Cambio den ruta di Carnaval

Diario 4-12-'90

ORANJESTAD(AAN)-- Ayeramainta na Hulp Bestuurskantoor na Noord, tres di e miembronan di comision cu a conseha Conseho di Ministro, riba e ruta di carnaval, tabata presente pa duna informacion riba e proposicion cu a worde aproba pa Conseho di Ministro, durante conferencia di prensa ayera.

DOW, DOOV, Polis, Domeinbeheer, Elmar, SAC, Oficina di turismo, Departamento Juridico, cada un tabata tin representantenan den e comision.

Sr. Dudu Adonis di Domein Beheer, Sub Inspector Geronimo Ras y Sr. Edwin K·ing di toeristen bureau tabata presente pa duna informacion na prensa.

Manera tur hende sa tur aña tin sierto problemanan especialmente pa stacionamento di trailer y otro obhetivonan canto di caminda e motibo ey gobierno a haya pa institute un comision pa duna nan punto di bista kico por trece solucionnan pa futuro celebracion di Carnaval y evita problemanan cu ta presenta tur ora specialmente tocante di e ruta.

Pa e motibo aki un nota a worde traha pa Gobierno y recientemente gobierno a tuma un decicion y a aprobe.

E ruta nobo, segun a ser treci dilanti cu casi aprobacion unanime durante e reunionnan cu e comision a tene, y ta solamente un cambio den e parti final tin otro aña.

E ruta ta cuminza manera costumber na Stadion, bay noord riba Fergusonstraat drenta Vondellaan, bira bay zuid te na L.G. Smith Boulevard bira bay abao.

Na e cruzada di Weststraat bira bay noord direccion verboden, y despues sigui tey na e cruzada Profesor Lorentzstraat bira bay ariba, join De La Sallestraat y despues e cambio mes ta bini.

Na e cruzada banda di Voz di Aruba, e ta bira bay zuid es dicidi pasa dilanti di Voz di Aruba den van Leeuwenhoekstraat direccion verboden, drenta Caya Betico Croes na altura di la Fama, sigui te Verbindingsweg na altura di Marathon bay zuid y despues bira bay ariba den Fergusonstraat y termina bek na Stadion.

Pa a yega na e ruta aki, a tene na bista di varios factornan, dos factor ta hunga un rol masha importante, tabata e seguridad di trafico, y mantenemiento di ordo publico.

Pa e yega na e ruta aki, tur hende sa cu e Carnaval no por pasa den cayanan smal, e celebracion ta pa e participantenan riba e caminda y tambe pa e publico canto di caminda, e caminda mester ta hancho.

No mester tin obstaculonan den e ruta, e,o. lorada y sero.

Banda di e ruta mester tin caminda tambe cu si algo pasa, tanto brandweer, ambulans y polis por pasa mes ora.

E parti mas grandi di e ruta mester keda pafor di e binnen stad, es decir no por cera Oranjestad completamente.

Pa loke ta trata ponemento di trailer of cualkier obheto canto di caminda, sr. Dudu Adonis a splica, promer cos cu mester a sosode cu ta bay percela henter e ruta, esaki ta considere naturalmente e terenonan di gobierno.

Pa a yega na percela henter e ruta a yega na 330 kavels di 6 meter largo cada uno.

Pa bin na remarca na un di e kavelnan e siguiente tramitenan mester tuma lugar.

E persona mester acudi na Domeinbeheer y e fecha lo worde anuncia delanta pa tur hende sa cu ta di tal fecha padilanti peticionnan por drenta na Domeinbeheer.

Esaki lo sosode den prensa, mescos cu polis tabata hacie duna permiso pa e dia cu por staciona trailer.

Lo bay trata na atende 50 peticion pa dia.

Ora cu e persona yega ta worde introduci e sistema di first in first out, asina cu e yaga na bali na Domeinbeheer e ta haya un number, a base di e number aki su peticion lo worde trata.

Una bez cu e persona dicidi di riba e percela cu e kier e no por cambie mas.

Durante e peticion un mapa lo worde poni riba toonbank na Domeinbeheer unda cu e persona ta mira e percela cu e kier.

Pa segura esaki lo bay tin un miembro di departamento huridico pa tur cos bay segun debe ser.

Pa yena e formulario e per-